

**Zarząd CPK
Aleje Jerozolimskie 142b
02-305 Warszawa**

**PETYCJA – WNIOSEK
(w sprawie planowanych wariantów 3 i 4 przebiegu KDP)**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. dz. U. z 2018 poz. 870) oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) działając w interesie publicznym, jako mieszkańcy dzielnic Kalisza - Piwonice i Sołectwo Sulisławice w szczególności ulice: Rodowa, Dalmacka, Słowiańska, Połabska, Fenicka, Egipska, Celtycka, Książęca, Sarmacka, Torowa, Diamentowa, Piotra Sulisławskiego, Smorawińskiego, Zachodnia, Krajobrazowa, Krajobrazowa, Powstańców Styczniowych, Romańska, Pałacowa, składamy przedmiotową petycję – wniosek.

Jako mieszkańcy w/w ulic wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko planowanemu przebiegowi linii kolejowych w wariantach nr 3 oraz 4, które to w planach przebiegają bezpośrednio przez nasze domy oraz w bezpośredniej ich bliskości. Pomysł przeprowadzenia trasy przez nieruchomości w rozwijającej się mieszkaniowo dzielnicy jest absurdem, albowiem oczywistym jest, że w wyniku wyboru wersji 3 lub 4 setki mieszkańców i znajdujące się na osiedlach Piwonice i Sulisławice domy jedno i wielorodzinne (bloki), gospodarstwa rolne, a także budynki użyteczności publicznej jak przeznaczona do rozbudowy Szkoła Podstawowa Nr 23 przy ulicy Sulisławickiej zostaną wywłaszczone i wyburzone, natomiast pozostałe nieruchomości, które pozostaną w sferze oddziaływania inwestycji w sposób znaczący stracą na wartości.

W tym miejscu należałoby wspomnieć, że tereny osiedla Piwonice i im przyległe, które w założeniu strategii rozwoju miasta Kalisza do roku 2030 z perspektywą do 2035 roku, uchwalonej Uchwałą Nr XXXVII/541/2021 przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, zostały określone przez tę strategię jako istotny obszar rezerw terenów mieszkaniowych. Budowa na tych terenach KDP zahamuje rozwój tej części miasta pozostawiając ją w zapaści rozwojowej. Z dużą dozą prawdopodobieństwa należy przyjąć, że kolej dużych prędkości, z uwagi na specyficzne uwarunkowania techniczne, a także ciężki sprzęt pracujący przy ich budowie będzie znacznie silniej oddziaływała na otoczenie niż tradycyjna kolej. Należy również wskazać, iż w wariantach 3 i 4

przebieg linii kolejowej przechodzi przez obszary, które zgonie Uchwałą Nr XXXVII/541/2021 uchwaloną przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, stanowią główne osie ochrony terenów zieleni oraz rozwoju terenów rekreacyjnych, których w Kaliszu, najstarszym Polskim mieście, jest nadal za mało.

Przebieg trasy w/w opcjach odbierze ludziom wszystko czego dorobili się przez całe życie budząc strach przed przyszłością, bezdomnością, a nawet utratą sensu życia. Przyznane odszkodowanie pieniężne, w ramach wyłączenia nie zrekompensuje nikomu utraty dorobku całego życia, trudu włożonego w jego budowanie ani nie zatrzyma czasu potrzebnego na odbudowywanie go na nowo. Lata lecą, każdy się starzeje, choruje, chce mieć zapewniony komfort życia, a nie martwić się o swoją przyszłość, która w obliczu niniejszej „wizji” jest zagrożona. Dodatkowo niestabilna sytuacja gospodarcza oraz szalejąca inflacja nie sprzyjają obecnie nikomu na rozpoczynanie nowych inwestycji, bez uszczerbku na swoich finansach.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter celu publicznego, zatem powinna być realizowana w oparciu o obiektywnie rozumiany interes społeczny i mieć na względzie dobro całej wspólnoty, nosić znamiona działań na rzecz dobra publicznego. Tymczasem wizja planowanego przebiegu linii kolejowych w wariantach 3 oraz 4 realizowana będzie bez poszanowania podstawowych wartości bliskich każdemu człowiekowi – prawa do bezpiecznego życia w swoim własnym domu oraz prawa do własności.

Ponadto podkreślić należy, że w samej już Prognozie SSL CPK wskazano, że „trasowanie przebiegu nowych ciągów komunikacyjnych powinno uwzględniać przede wszystkim omijanie obszarów zwartej zabudowy mieszkalnej”.

Umieszczenie nowego torowiska w odległości ok. 150-200 m od już istniejącej linii kolejowej zaprzepaści możliwości rozwojowe tej części Kalisza i spowoduje zapaść inwestycyjną w tym rejonie miasta, co jest zaprzeczeniem ww. założenia. Uwzględniając służebną dla aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej rolę kolei szybkich prędkości można zaproponować przebieg trasy dookoła miasta z utworzeniem stacji pomiędzy tymi dwoma miastami, zwłaszcza przy założeniu, że szybka kolej nie będzie się zatrzymywała na stacji Kalisz.

Należy także zauważyć, iż w wariantach nr 3 i 4 przebieg linii kolejowej przechodzi przez rozwijające się tereny, na których znajdują się niedawno wybudowane budynki (do niektórych wymarzonych mieszkań, na które zostały wzięte kredyty hipoteczne, mieszkańcy nie zdążyli się nawet wprowadzić).

Nadmieniamy, iż jako mieszkańcy rozumiemy potrzebę rozwoju traktacji kolejowej, jako opcji transportu publicznego eliminującego konieczność podróży samochodem, jednak zaproponowane projekty tras kolejowych są nieakceptowalne. Przeznaczone na tą inwestycję finanse publiczne można by wykorzystać poprawiając stan obecnych dróg, czy też inwestując w modyfikację linii kolejowych,

jednak poprowadzonych istniejącą trakcją kolejową bądź z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej.

Wiemy, że zawsze każdy wariant będzie powodował niedogodności, uważamy, że jest możliwe stworzenie wariantu przebiegu ww. kolei, który przede wszystkim będzie przebiegał z dala od terenów zabudowanych, nie wchodząc w kolizję z zabudowaniami mieszkalnymi.

Wobec powyższych argumentów wnosimy o odrzucenie wariantów przebiegu linii kolei dużych prędkości przez nasze nieruchomości. Warianty 3-zielony oraz 4-żółty uznajemy za niedopuszczalne.

Z poważaniem

Mieszkańcy ulic:

Rodowa, Dalmacka, Słowiańska, Połabska, Fenicka, Egipska,
Celtycka, Książęca, Sarmacka, Torowa, Diamentowa, Piotra
Sulińskiego, Smorawińskiego, Zachodnia, Krajobrazowa,
Krajobrazowa, Powstańców Styczniowych, Romańska, Pałacowa

Otrzymują:

1. Adresat (petycja wraz z załącznikiem nr 1)

Załączniki:

- listy z podpisami poparcia petycji

Wypełniając obowiązek informacyjny o którym mowa w art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE dalej „RODO”.

Informujemy, że:

Podpisując niniejszą petycję wyraża Pan/Pani zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w petycji w szczególności imienia, nazwiska, adresu zamieszkania w celu złożenia petycji do organów władzy publicznej. Podanie powyższych danych jest dobrowolne, jednakże jest niezbędne w celu skutecznego złożenia petycji.

Pani/Pana dane osobowe zamieszczone w formularzu będą przetwarzane - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a, c i e RODO (na podstawie zgody) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach,

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 142B.

Dane zawarte w formularzu mogą być przekazane organom władzy publicznej, do których kierowana jest petycja - Zarząd CPK, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów Wojewoda Wielkopolski, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Prezydent Miasta Kalisza, Minister Infrastruktury, Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich, Generalny Dyrektor GDDKiA.

Pana/Pani dane osobowe przechowywane będą do momentu odwołania zgody i tylko na potrzeby związane ze złożeniem petycji.

W każdej chwili można odwołać daną nam zgodę – w formie pisemnej lub dokumentowej na adres do korespondencji Aleje Jerozolimskie 142b, 02-305 Warszawa lub skrzynkę pocztową sekretariat@cpk.pl, jednakże jej odwołanie nie wpłynie na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonaliśmy na podstawie tej zgody przed jej cofnięciem. Dodatkowo ma Pan/Pani prawo do dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu, wobec tego przetwarzania, oraz prawo do przenoszenia danych. Ograniczenie tych praw może wynikać z aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

Ma Pan/Pani również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.