



fot. Paweł Kowalski - Kalisz by Drone

Ulice Śródmiejska, Zamkowa i Piskorzewska przeszły ogromną zmianę. Przebudowane zostały na woonerfy. Przy Śródmiejskiej i Zamkowej zasadzono drzewa, których nigdy nie było przy tych ulicach. Piskorzewską ozdobiły donice z clematisami. Natomiast ulica Śródmiejska pomiędzy Złotym Rogiem a Rogatką została przebudowana tak, aby rozładować tworzące się tam wcześniej korki, a jednocześnie zaspokoić potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego: pieszych, rowerzystów i kierowców.

Ślask Bursztynowy jest przedłużany. Nowy odcinek połączy ulice Łódzką z Warszawską. Będzie to dwujezdniowa droga z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku. Fragment pomiędzy ulicami Łódzką a Żwirki i Wigury jest już niemal gotowy. Wzdłuż ulicy zasadzonych zostanie kilkaset drzew. Będą też ścieżki rowerowe, chodniki i nowoczesne oświetlenie uliczne. Dzięki inwestycji osiedle Tyniec uzyska lepsze połączenie z innymi częściami miasta.



Przebudowa ulic Nowy Świat oraz części Częstochowskiej były jedną z największych inwestycji drogowych w Kaliszu w ostatnich latach. Wymieniono nawierzchnię dróg. Powstały nowe chodniki i oświetlenie. Pojawiły się ścieżki rowerowe. Skrzyżowania ulic Częstochowskiej i Budowlanych oraz Nowego Świata z Ułańską i Legionów przebudowano na ronda. U zbiegu Częstochowskiej i Kordeckiego pojawiła się sygnalizacja świetlna. Przebudowane ulice, będące częścią drogi wojewódzkiej nr 450, stały się bardziej komfortowe i bezpieczne.

Już kilkadziesiąt ulic odnowiono w ramach Programu Budowy i Przebudowy Dróg Osiedlowych w Kaliszu na lata 2020–2023. To inwestycje realizowane najczęściej w środku osiedli. Dzięki nim mieszkańcy zyskują komfortowe ulice tuż przy swoich domach. Prezydent Krystian Kinastowski zapowiedział już, że program będzie kontynuowany. Jego kolejna edycja będzie przygotowywana w porozumieniu z radami osiedli.