

U S T A W A

z dnia

o zapewnieniu realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego¹⁾

Art. 1. Ustawa określa podstawowe elementy Programu, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747), zwanego dalej „Programem”, w celu zapewnienia realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Art. 2. 1. Celem głównym Programu jest stworzenie uniwersalnego systemu transportu pasażerskiego poprzez wybudowanie i eksploatację rentownego innowacyjnego węzła transportowego, który uzyska miejsce w pierwszej dziesiątce najlepszych portów lotniczych na świecie, a ponadto doprowadzi do przebudowy krajowego systemu transportu kolejowego jako atrakcyjnej alternatywy dla transportu drogowego, który obejmie cały obszar Polski, zapewniając jednocześnie rozwój i trwałą integrację aglomeracji warszawskiej i łódzkiej.

2. Program określa, w szczególności:

- 1) zakres i cele Programu;
- 2) terminy zakończenia prac budowlanych oraz uzyskania certyfikacji i zgód na uruchomienie operacji lotniczych na Lotnisku Centralnego Portu Komunikacyjnego, które nie mogą być późniejsze niż do dnia 31 grudnia 2031 r.;
- 3) termin zakończenia prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł Centralnego Portu Komunikacyjnego, Warszawa-Łódź, który nie może być późniejszy niż do dnia 31 grudnia 2030 r.;
- 4) wartość finansowania Programu za pomocą skarbowych papierów wartościowych w wysokości nie niższej niż 66 180 mln zł do 2032 r.;
- 5) wartość miernika, o którym mowa w Programie: „Długość linii kolejowych, dla których złożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – DŚU” w 2030 r. nie niższą niż 1338 km;
- 6) obowiązek realizacji prac projektowych i środowiskowych w odniesieniu do odcinków linii kolejowych określonych w załączniku do ustawy oraz ich harmonogram;

1) Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

- 7) wymóg prędkości eksploatacyjnej na nowo budowanych liniach kolejowych do 250 km/h;
- 8) środki publiczne na badania i rozwój polskiego taboru kolejowego dla Kolei Dużych Prędkości;
- 9) obowiązek realizacji inwestycji rozwojowych oraz ich harmonogram, które stanowią:
 - a) projekt Airport City (stworzenie na obszarze sąsiadującym z terminalem pasażerskim wysokiej jakości wielofunkcyjnej przestrzeni miejskiej będącej jednocześnie zaawansowanym technologicznie centrum biznesowym i ośrodkiem innowacji o globalnym zasięgu, uzupełnionym o funkcję kulturalną i rekreacyjno-rozrywkową),
 - b) projekt Cargo City (realizacja w sąsiedztwie Centralnego Portu Komunikacyjnego jednej lub wielu wysokiej jakości przestrzeni rozwoju funkcji przemysłowych i usługowych),
 - c) projekt rozbudowy sieci terminali intermodalnych– zakładając wartość ich finansowania za pomocą skarbowych papierów wartościowych w wysokości nie niższej niż 3 138 mln zł do 2032 r.;
- 10) obowiązek realizacji prac studialnych lub projektowych dla poszczególnych odcinków linii kolejowych objętych Programem, tak aby w miejscowościach powyżej 50 tys. mieszkańców znajdujących się na planowanym przebiegu danej linii kolejowej, w szczególności w Kaliszu, Płocku i Grudziądzu, zapewniono przebieg linii przez stację kolejową zapewniającą obsługę kolejową takiej miejscowości.

Art. 3. Cywilny ruch lotniczy na Lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie odbywa się nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2032 r. Po tym dniu ruch ten odbywa się z Lotniska Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Art. 4. Na Lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie mogą być prowadzone wyłącznie inwestycje, co do których, biorąc pod uwagę ich wykorzystanie do dnia 31 grudnia 2032 r., ekonomiczna bieżąca wartość netto inwestycji, rozumiana jako różnica ogółu zdyskontowanych korzyści i kosztów związanych z inwestycją, jest dodatnia, a finansowanie tych inwestycji nie narusza planu finansowego zawartego w Programie.

Art. 5. 1. Zakazuje się dofinansowania połączeń lotniczych przez Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki, państwowe osoby prawne oraz komunalne osoby prawne. Podmioty określone w zdaniu poprzedzającym nie mogą w szczególności zawierać umów o charakterze marketingowym, promocyjnym lub innych umów podobnego

rodzaju z przewoźnikami lotniczymi lub jednostkami powiązanymi w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 43 ustawy z dnia 29 września 1994 r. ustawy z dnia 29 września o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120 z późn. zm.²⁾).

2. Czynności prawne dokonane z naruszeniem ust. 1, są nieważne.

Art. 6. Rada Ministrów przedkłada Sejmowi sprawozdanie z realizacji Programu za rok poprzedni w terminie do dnia 30 czerwca każdego roku.

Art. 7. W ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 13 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
„2. Większość członków zarządu Spółki Celowej stanowią osoby, które posiadają wiedzę i co najmniej trzyletnie doświadczenie kierownicze w zakresie prowadzenia lub finansowania inwestycji infrastrukturalnych o budżecie w wysokości co najmniej 500.000.000 zł każda”;
- 2) art. 14 otrzymuje brzmienie:
„Art. 14. 1. Rada Nadzorcza Spółki Celowej składa się z 5 członków.
2. Rada Nadzorcza Spółki Celowej:
 - 1) opracowuje i udziela zarządowi Spółki Celowej wytycznych dotyczących działalności Spółki Celowej w zakresie realizacji celów określonych w ustawie lub akcie założycielskim;
 - 2) uchyla uchwały zarządu Spółki Celowej niezgodne z przepisami prawa, postanowieniami aktu założycielskiego, Programem lub Dokumentem Wdrażającym.3. W skład Rady Nadzorczej Spółki Celowej wchodzi:
 - 1) jeden przedstawiciel Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw finansów publicznych;
 - 3) jeden przedstawiciel Ministra Obrony Narodowej;
 - 4) jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu;
 - 5) jeden przedstawiciel Pełnomocnika.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 295 i 1598 oraz z 2024 r. poz. 619, 1685 i 1863.

4. Członkiem Rady Nadzorczej Spółki Celowej może być osoba, która spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) posiada pełną zdolność do czynności prawnych;
- 2) posiada wyższe wykształcenie lub wykształcenie wyższe uzyskane za granicą uznane w Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie przepisów odrębnych;
- 3) nie jest prawomocnie skazana za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe;
- 4) posiada wiedzę i co najmniej trzyletnie doświadczenie kierownicze lub nadzorcze w zakresie prowadzenia lub finansowania inwestycji infrastrukturalnych o budżecie w wysokości co najmniej 500.000.000 zł każda;
- 5) spełnia kryteria niezależności członka rady nadzorczej określone przez Komisję Europejską w załączniku II do Zalecenia Komisji z dnia 15 lutego 2005 r. dotyczącego roli dyrektorów niewykonawczych lub będących członkami rady nadzorczej spółek giełdowych i komisji rady (nadzorczej) (Dz. Urz. UE L 52/51 z 25.02.2005 r.);
- 6) spełnia wymogi określone w art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 125, 834, 1823, 1897, 1940).

5. Członkowie Rady Nadzorczej Spółki Celowej są powoływani na wspólną, trzyletnią kadencję.

6. Mandat członka Rady Nadzorczej Spółki Celowej wygasa z upływem kadencji Rady Nadzorczej, wskutek śmierci, złożenia rezygnacji albo odwołania z Rady Nadzorczej.

7. W przypadku wygaśnięcia mandatu członka Rady Nadzorczej Spółki Celowej w trakcie trwania kadencji Rady Nadzorczej powołanie nowego członka następuje na okres do końca kadencji Rady Nadzorczej. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

8. Po upływie kadencji Rady Nadzorczej Spółki Celowej członkowie Rady Nadzorczej pełnią obowiązki do dnia powołania nowej Rady Nadzorczej.

- 3) art. 24 otrzymuje brzmienie:

„Art. 24. 1. Spółka Celowa przedkłada Pełnomocnikowi, kwartalnie, w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po zakończeniu kwartału kalendarzowego, i każdorazowo na jego żądanie we wskazanym terminie, sprawozdanie o postępie realizacji Programu i ryzykach związanych z wdrażaniem Programu.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje w szczególności:

1) wskazanie działań, które powinny zostać podjęte w minionym okresie sprawozdawczym, oraz które powinny zostać podjęte w najbliższym okresie sprawozdawczym, w celu zapewnienia realizacji Inwestycji zgodnie z Programem;

2) daty wszczęcia i terminy wynikające z ustaw dla wszelkich postępowań administracyjnych prowadzonych przez Spółkę Celową;

3) przewidywany harmonogram Programu, wraz z informacją o stopniu jego realizacji przedstawioną zgodnie z metodyką wartości wypracowanej pozwalającą na kontrolę postępu realizacji projektów w wymiarze zakresu, kosztu i czasu (Earned Value Management).

3. Sprawozdanie podlega publikacji na stronie internetowej Spółki Celowej w terminie przedłożenia go Pełnomocnikowi.”.

Art. 8. Obowiązujący w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy Program, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747) należy dostosować do wymogów określonych w niniejszej ustawie, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 9. Umowy, o których mowa w art. 5 ust. 1 niniejszej ustawy, trwające przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, obowiązują do czasu upływu terminu, na który zostały zawarte albo do czasu wykonania wynikających z nich zobowiązań. Czas obowiązywania umów nie może być przedłużany.

Art. 10. 1. W terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dostosuje akt założycielski Spółki Celowej, o której mowa w art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747) do wymogów określonych w art. 13 ust. 2 i art. 14 ustawy, o której mowa w art. 7 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Zarząd i Rada Nadzorcza Spółki Celowej, o której mowa w ust. 1, działają w dotychczasowym składzie do czasu powołania zarządu oraz Rady Nadzorczej tej Spółki Celowej na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 7 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. W tym dniu wygasają mandaty dotychczasowych członków zarządu i Rady Nadzorczej Spółki Celowej, o której mowa w ust. 1.

Art. 11. Pierwsze sprawozdanie, o którym mowa w art. 6 niniejszej ustawy Rada Ministrów przedkłada Sejmowi za rok 2025.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik
do ustawy z dnia...
(Dz. U. poz. ...)

**Wykaz odcinków linii kolejowych objętych
obowiązkiem realizacji prac projektowych i środowiskowych**

Nr Linii	Odcinek	Charakter	Długość [km]
5/50.	CPK – Płock – Grochowski – Włocławek	Budowa nowej linii	128
5/242.	Grochowski – Grudziądz – Warlubie	Budowa nowej linii	115
5.	Grudziądz – Gdańsk	Budowa nowej linii	110
18.	Włocławek – Piła	Modernizacja	192
131.	Warlubie – Tczew	Modernizacja	60
9.	Tczew – Gdańsk	Modernizacja	31
201.	Maksymilianowo – Gdynia Port	Modernizacja	173
203.	Tczew – Łąg	Modernizacja	60
202.	Gdańsk – Słupsk	Modernizacja	131
202.	Koszalin – Białogard	Modernizacja	22
405.	Piła – Szczecinek	Modernizacja	71
404.	Szczecinek – Kołobrzeg	Modernizacja	99
400.	Nakło n. Notecią – Złotów – Okonek	Budowa nowej linii	71
9.	Warszawa – Choszczówka	Modernizacja	15,5
9.(s)	Choszczówka – Nasielsk	Budowa nowej linii- skrótu istniejącej linii	30
nn	Łącznica Warszawa Wsch. – Warszawa Zacisze Wilno	Budowa nowej linii	4

21.	Warszawa Zacisze Wilno – Zielonka	Modernizacja	7
6.	Zielonka – Kuźnica Białostocka – granica państwa	Modernizacja	224
29.	Tłuszcz – Ostrołęka	Modernizacja	74
29.	Ostrołęka – Łomża – Giżycko	Budowa nowej linii	130
38.	Białystok – Ełk	Modernizacja	100
nn	Ełk – Trakiszki	Budowa nowej linii	76
7.	Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk – granica państwa	Modernizacja	267
54.	Trawniki – Krasnystaw Miasto	Budowa nowej linii	21
69.	Krasnystaw Miasto – Wólka Orłowska	Modernizacja	7
56.	Wólka Orłowska – Zamość	Budowa nowej linii	25
56.	Zamość – Tomaszów lubelski – Bełzec	Budowa nowej linii	43
69.	Bełzec – Hrebenne	Modernizacja	9
88.	CPK – Warka	Budowa nowej linii	66
84.	Radom Zachodni – Kunów	Budowa nowej linii	52
25.	Kunów – Stary Grabów	Modernizacja	41
80.	Stary Grabów – Zbydniów	Budowa nowej linii- skrótu istniejącej linii	20
74.	Zbydniów – Stalowa Wola	Modernizacja	9
68.	Stalowa Wola Rozwadów – Łętownia	Modernizacja	32

58/632	Łętownia – Rzeszów	Budowa nowej linii	42
106.	Rzeszów – Jasło	Modernizacja	70
106.(s)	Babice – Strzyżów – Wojaszkówka	Budowa skrótu istniejącej linii	26
638.	Jedlicze – Szebnie	Nowa łącznica	4
122.	Rzeszów – Sanok	Budowa nowej linii	50
108.	Jedlicze – Sanok	Modernizacja	48
586.	Idzikowice – Opoczno	Budowa nowej linii -łącznicy	4
25.	Opoczno – Wąsosz Konecki	Modernizacja	30
89.	Wąsosz Konecki – Kielce	Budowa nowej linii	25
8.	Kielce – Sitkówka Nowiny	Modernizacja	10
73.	Sitkówka Nowiny – Busko- Zdrój	Modernizacja	44
73.	Busko-Zdrój – Żabno – Tarnów	Budowa nowej linii	60
96.	Tarnów (Kłokowa) – Nowy Sącz (Chełmiec) Skrót	Budowa nowej linii	46
96.	Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna (gr. państwa)	Modernizacja	146
4.	Grodzisk – Zawiercie	Modernizacja	223
111.	Biała Błotna – WMŚ – Chełmek	Budowa nowej linii	62
93.	Chełmek – Czechowice- Dziedzice	Modernizacja	30
113.	Katowice – WMŚ – Kraków	Budowa nowej linii	64
139.	Katowice – Czechowice- Dziedzice	Modernizacja	44

622.	Podłęże – Tymbark/Mszana Dolna	Budowa nowej linii	58
104.	Tymbark – Nowy Sącz	Modernizacja	40
170.	Katowice – granica państwa (Ostrawa)	Budowa nowej linii	74
104.	Mszana Dolna – Chabówka	Modernizacja	13
99.	Chabówka – Zakopane	Modernizacja	43
287.	Opole – Nysa	Modernizacja	51
137.	Nysa – Kamieniec Żąbkowicki	Modernizacja	38
276.	Kamieniec Żąbkowicki – Kłodzko	Modernizacja	23
85.	Warszawa CPK wraz z Węzłem – Łódź – Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań	Budowa nowej linii	431
86.	Sieradz Płn. – Kępno – Czernica Wr. – Wrocław	Budowa nowej linii	138
274.	Wrocław – Żarów	Modernizacja	43
267/268.	Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa	Budowa nowej linii	62
14.	Kalisz – Głogów	Modernizacja	168
273.	Głogów – Zielona Góra	Modernizacja	54
367.	Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski	Modernizacja	74
3.	Chlastawa – Kosieczyn	Budowa nowej linii- łącznicy	1
401.	Szczecin Dąbie – Goleniów	Modernizacja	23
434.	Goleniów – Białuń	Budowa nowej linii- łącznicy	6
32.	Czeremcha – Białystok	Modernizacja	77
31.	Fronołów – Czeremcha	Modernizacja	37
631.	Milanów – Fronołów	Budowa nowej linii	80

30.	Milanów – Lublin Północny	Modernizacja	64
68.	Lublin – Stalowa Wola Rozwadów	Modernizacja	81
68(s)	Skrót Kraśnik – Rzeczyca	Budowa nowej linii -skrót istniejącej linii	12